

## VÝSUVNÉ MARKÝZY

### Návod na obsluhu a údržbu, vlastnosti látek

#### Návod na obsluhu

Konstrukce markýzy je vyrobena z hliníkových slitin a ocele, je bezúdržbová. Potah markýzy je vyroben ze speciální 100 % akrylátové látky určené přímo pro výrobu markýzy. Látka je velice hustě tkaná, aby se nečistoty nedostávaly dovnitř látky, je stálobarevná, odolná proti plísním a impregnovaná proti vodě.

#### 1. Ovládání ruční

Markýza na ruční pohon je ovládána pomocí převodovky umístěné na konci válce, na levé nebo pravé straně. Převodovka je zakončena okem do kterého stačí nasadit přenosná klika. Otáčením kliky můžeme markýzu libovolně vysouvat. V jakékoliv poloze lze markýzu zastavit nebo můžete markýzu vysunout do krajní polohy. Krajní poloha vysunutí je poloha, kdy ramena jsou vysunuta na maximum. V této poloze může být však látka mírně prověšena, a proto je nutné přiměřeně vypnout látku tím, že klikou otočíme přibližně jednou až dvakrát nazpět.

#### 2. Ovládání elektrické

Koncové polohy motoru jsou nastaveny z výroby

Markýza na elektrický pohon se ovládá:

a) spínačem. Při zapnutí markýzy vpřed (resp. vzad) se markýza v krajní poloze sama vypne díky koncovému vypínači. Markýzu můžete zastavit v jakékoli mezipoloze.

b) automatickým řízením, např. slunce/vítr, dálka /vítr apod.

V tomto případě se řiďte příslušným návodem.

- Při častém používání, v případě, že by se motor přehřál, tepelná pojistka zabudovaná přímo v motoru vypne a po vychladnutí ( asi po 10 minutách) motor začne opět pracovat.

- Při větru nebo dešti je zakázáno markýzu vysouvat, pokud je markýza vysunutá je nutné ji co nejdříve zasunout. V případě zmoknutí markýzy je nutné markýzu po dešti vysunout a nechat vyschnout.

#### UPOZORNĚNÍ:

Při vytažení za větru případné deště je možné, že se závěsy ramen ohnou nebo poškodí.

V takovém případě se na tuto opravu záruka nevztahuje. Ani v případě, že je nainstalována automatika s funkcí proti vetru (je totiž možné, že vítr přijde před bouřkou velmi silný a nárazový a markýza se nestačí zasunout).

#### Instrukce pro mytí:

Použijte běžný mýdlový saponát s vodou při teplotě do 40°C.

V žádném případě se nesmí použít rozpouštědel.

## Návod na obsluhu markýz ovládaných pohonem s nouzovým ručním ovládáním „NHK“

Při výpadku el. proudu je možnost svinout markýzu pomocí nouzové kliky, která se zavěsí do oka na okraji markýzy. Je velice důležité, aby se nepřejely nastavené koncové dorazy. Při svinování, příp. rozvinutí markýzy nechat vůli 10 cm. Nesvinout popř. nesvinout až na doraz! Došlo by k poškození motoru!

### Údržba

Bezpečnostní pokyny a údržba

- 1) Jakýkoliv zásah do výrobku (bez konzultace s výrobcem) jakož i demontáž a montáž, je nepřipustný z hlediska bezpečnosti a funkčnosti výrobku.
- 2) U markýz ovládaných motorem je vhodné umístit ovládací spínač mimo dosah dětí.
- 3) Konstrukce markýzy nemá žádná mazací místa, tudíž je vnitřně bezúdržbová.
- 4) Za poškození vzniklé silou větru nenese výrobce žádnou zodpovědnost. Při síle větru větším než 5 m/s je nutno markýzu bezpodmínečně zasunout, jinak hrozí nebezpečí poškození! U šíře nad 6m a výsuvu od 3m doporučuje výrobce motorový pohon s automatickou ochranou na silu větru.

### Údržba potahů

Díky impregnaci vláken mají potahy výborné voděodpudivé vlastnosti. Ochranný film přetrvává i při mnohonásobném zasunutí a vysunutí markýzy. Pokud je markýza mokrá, doporučujeme ji zasouvat jen výjimečně a při nejbližší příležitosti ji opět vysunout a nechat řádně vyschnout. Jinak je riziko napadení markýzového plátna plísní a následného znehodnocení impregnace a vzniku neodstranitelných tmavých fleků poměrně vysoké.

Čištění potahů

Při montáži může dojít k zašpinění markýzového potahu. Skvrny od oleje a jiných mastnot lze odstranit za pomoci technického benzínu a měkké, dobře savé textilie (nejlépe bavlny).

Při znečištění volně stékající tekutinou použít rovněž měkkou, dobře savou textilií a její pomocí tekutinu z potahu odstranit.

Prach a volné částice nečistot (rostlinné zbytky jako listí, zbytky květů či plody, papírky či zbytky cigaret) pravidelně odstraňovat za použití kartáče, smetáku či proudu vody (např. zahradní hadice – nepoužívat proudu vody pod tlakem, mohlo by dojít k porušení impregnace). Pote nechat markýzu před zasunutím dobře vyschnout. Je-li nutno potah celkově vyčistit, je třeba tak učinit za pomoci houby či měkkého kartáčku a slabého mýdlového roztoku (např. 2 % roztoku pracího prášku na barevné prádlo – čistící prostředek nesmí obsahovat bělidla ani chlor, jinak opět dojde k porušení impregnace). Důležité je poté znovu důkladně potah opláchnout, zbavit jej zbytků mýdlového roztoku a markýzu nechat dobře vyschnout.

## Vlastnosti markýzových látek

Nevyhnutelné vlastnosti markýzových látek:

### Mačkance – lomy

Vznikají při konfekci a při skládání hotových potahů během jejich expedice. V místě skladu se může barva potahu jevit jako tmavší či světlejší, což je způsobeno jiným lomem světla na povrchu. Jsou popisovány také jako tzv. křídový efekt. Mačkance jsou viditelné především u světlejších barev.

### Zvlnění

Může se objevit poblíž švů či uprostřed jednotlivých pruhů látky. Během užívání působí na potah různé síly, způsobené zdvojením masы látky ve švech a podloženích, tahem výsuvných ramen, prověšením válce či čelního profilu apod. Pnutí pak může vytvořit tzv. vaflový efekt nebo efekt rybí kostry. Tato deformace může nastat i tehdy, kdy se během vydatného deště nabrala voda a vytvořila tzv. vanu nebo břicho.

### Odolnost vůči vodě a dešti

Akrylové tkaniny jsou vybaveny voděodpudivou impregnací a pokud je dodržen předepsaný sklon konstrukce minimálně 14°, aby mohla voda snadno stékat a nevytvořila se tzv. vana nebo břicho, nebude lehký déšť vadit. V případě silného deště či dlouhého dešťového období by měla markýza zůstat zatažena, aby se předešlo škodám. Pokud potah zmoknul, je třeba co nejdříve markýzu vysunout a nechat pořádně vyschnout.

### Zvlnění okraje

Potah je udržován díky aktivnímu systému pružin v neustálém napětí. Švy a podloženi sice působí jako výztuže a tyto jsou schopny kompenzovat většinu pnutí. Při rolování také dochází ke stlačení švů a záložek a tyto se postupem času natahují. Toto vše může způsobit, že při vysunutí markýzy jsou okraje potahu lehce vyvššené.

**Žádná z těchto vad nesnižuje hodnotu a upotřebitelnost markýzy.**